

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
道路改良		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		m3		30			
掘削	土質:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 施工数量:小規模(標準)	m3		30			
路体盛土工		m3		10			
路体(築堤)盛土	施工幅員:2.5m未満	m3		10			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		30			
排水構造物工		式		1			
作業土工		式		1			
床掘り(掘削)	土質:土砂	m3		10			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
床掘り	土質:土砂	m <sup>3</sup>		10			
埋戻し	土質区分:土砂, 土質:土砂	m <sup>3</sup>		10			
側溝工		式		1			
自由勾配側溝	側溝規格:w300*h400	m		24			
側溝蓋	B300*L2000	枚		11			
側溝蓋	B300*L1000	枚		1			
側溝蓋 鋼製クレーチング	B300*L1000, T-14, 細め, 滑止付	枚		1			
路側排水管 標準部 タイプ 1		m		23			
路側排水管 車両乗入擦付 タイプ 2		m		6			
路側排水管 車両乗入部 タイプ 3		m		14			
路側排水管 縁石桝 タイプ 8		基		2			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
管渠工		式		1			
ヒューム管(B形管)	管規格:外圧管1種	m		6			
場所打水路工		式		1			
現場打水路 W/C≦60%	内幅(複単不使用の場合):300,内高(複単不使用の場合):495,コンクリート規格:18-8-25(高炉)	m		3			
側溝床版蓋 W/C≦55%	コンクリート規格:24-12-25(20)	m		3			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		2			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:4cm	m2		36			
コンクリート取壊し運搬処理	構造物区分:無筋構造物,工法区分:機械施工	m3		16			
運搬処理工		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		1			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		1			
汚泥処分		m3		0.001			
舗装		式		1			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工		式		1			
下層路盤(歩道部) 取合部舗装	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		14			
表層(歩道部) 取合部舗装	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		14			
路盤(均しコンクリート) 車道部復旧舗装	18-8-25(20), W/C ≤ 60%	m2		13			
表層(車道・路肩部) 車道部復旧舗装	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		13			
透水性舗装工		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
フィルター層 歩道一般部	材料種類:砂, 仕上り厚:100mm	m2		83		
下層路盤(歩道部) 歩道一般部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		83		
表層 歩道一般部	材料種類:アスファルト, 材料規格:開粒度As(13), 平均幅員:1.4m以上, 舗装厚:40mm	m2		83		
フィルター層 歩道車両乗入部	材料種類:砂, 仕上り厚:150mm	m2		39		
下層路盤(歩道部) 歩道車両乗入部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:150mm	m2		39		
表層 歩道車両乗入部	材料種類:アスファルト, 材料規格:開粒度As(13), 平均幅員:1.4m以上, 舗装厚:50mm	m2		39		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		人日		25		
交通誘導警備員		人日		50		
仮舗装工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)	事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下層路盤 歩道仮舗装部	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		6		
表層 歩道仮舗装部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		6		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
工事費計		式		1			